

IAF : Foire Aux Questions

Open Flyer	3
Mon compte vol est débiteur, comment l'alimenter ?	3
J'ai transféré de l'argent chez IAF mais mon compte reste débiteur ?.....	3
Open Flyer m'alerte sur une validité (Licence, médical) ?	3
Un voyant clignote sous l'immatriculation d'un avion dans OF ?	3
J'ai fait un vol local mais avec un touch sur un autre terrain, dois-je le mentionner dans OF ?	3
Je me suis trompé lors de la saisie de mon vol, que faire ?	3
Je n'arrive pas à modifier l'un de mes vols, pourquoi ?	4
J'ai un message d'erreur « Avion déjà en vol », comment saisir mon vol ?.....	4
Les carnets de route	4
Comment est calculé mon temps de vol ?	4
Que voulez-vous dire par « arrondissez les temps à 5mn près » ?	4
iFLY.....	4
Je suis élève PPL et on me demande de m'inscrire sur iFly, comment ça se passe ?	4
L'école.....	4
Je viens de m'inscrire, de quels « accessoires » ai-je besoin ?	4
Je souhaite accéder à l'espace pilote de l'école, comment faire ?	5
Il n'y a plus de bidon de SP95, comment faire ?	5
J'ai besoin d'accéder aux Algecos (salle pédagogique, matériel IFR)	5
Je souhaite partir en vol sur un DA40/42, où se trouvent les iPads ?.....	5
Je pars en vol mais je n'ai pas le nombre de casques suffisants, puis-je prendre ceux de l'école ?...	5
Je dois survoler la mer, où puis-je trouver des gilets de sauvetage ?.....	5
J'ai perdu mon badge IAF, que faire ?	5

Vous ne trouvez pas de réponse à votre question ? N'hésitez pas à contacter l'astreinte IAF au

+33 (0)9 61 06 12 73

Je dois me déplacer dans la zone réservée, dois-je mettre un gilet jaune ?.....	5
Un équipement de l'avion ne fonctionne pas (feux grillé, bouton en panne), puis-je partir en vol ?	6
Les avions Tecnams	6
Je dois rentrer un avion dans le hangar, comment faire ?.....	6
Quand faire les purges des avions ?.....	6
Je dois faire un complément d'huile, puis-je utiliser n'importe laquelle ?	6
Je dois rajouter de l'huile dans un Tecnam, comment faire ?	6
Je dois faire le plein d'un Tecnam, comment procéder ?	6
Je pars en vol avec mon copain « le gros bouboule », où vérifier le devis masse et centrage ?	7
Les avions Diamond.....	7
Je dois faire un complément d'huile, puis-je utiliser n'importe laquelle ?	7
Je dois faire le plein d'un DA40/DA42, comment procéder ?.....	7
Je dois rentrer un avion dans le hangar, comment faire ?.....	7
Quand faire les purges des avions ?.....	7
Je pars en vol avec mon copain « le gros bouboule », où vérifier le devis masse et centrage ?	8
Je pars en DA40 avec de grosses valises, dois-je préférer voler avec F-HASP ?.....	8
Les simulateurs.....	8
J'aimerais m'entraîner sur l'un des simulateurs Diamond, en ai-je le droit ?.....	8
Puis-je voler sur le GSIM ou l'OVO ?	8

Open Flyer

Mon compte vol est débiteur, comment l'alimenter ?

Deux solutions : faire un virement bancaire

(<http://www.iroiseaeroformation.com/pilote/administratif.php>)

ou payer via la boutique en ligne

(<http://www.iroiseaeroformation.com/boutique/9-recharge-compte-vol>)

J'ai transféré de l'argent chez IAF mais mon compte reste débiteur ?

C'est « normal », après un apport d'argent, il faut en informer Open Flyer. C'est très simple et vous pouvez le faire vous-même via ce lien (ou par le menu « Approvisionner ») :

http://openflyers.com/iaf/index.php?menuAction=account_pay_into

Saisissez le type d'alimentation (Boutique ou Virement), saisissez la référence (n° de commande boutique ou référence du virement) ainsi que le montant. C'est fait !

Open Flyer m'alerte sur une validité (Licence, médical) ?

Par défaut, OF vous alerte par mail dans les 30 jours précédant l'expiration d'une de vos validités et lors de vos réservations. Par contre il bloquera une saisie de vol dès que la validité sera dépassée. Vous pouvez aller consulter votre fiche de validités ici :

http://openflyers.com/iaf/index.php?menuAction=validity_type_user

Pour corriger ou ajouter une validité, il vous faut envoyer un scan de vos documents (licence ou médical) à contact@iroiseaeroformation.com pour que l'on procède à la mise à jour.

Un voyant clignote sous l'immatriculation d'un avion dans OF ?

Ce petit voyant sert à surveiller la navigabilité de l'avion (dates butoirs, potentiel moteur), s'il n'est pas rouge : vous pouvez voler ! Sinon c'est qu'une limite est bientôt atteinte, vous pouvez aller voler, mais demandez à une personne du STAFF IAF de vous confirmer que c'est possible.

J'ai fait un vol local mais avec un touch sur un autre terrain, dois-je le mentionner dans OF ?

Oui, car il arrive que les aéroports se trompent dans les facturations des taxes d'atterrissage ou que le pilote ne puisse pas payer sur place. Dans ce cas nous allons recevoir la facture à l'école et nous serons alors bien embêtés pour retrouver le pilote ayant effectué le vol. Le mieux est de spécifier le nombre de touch ou de complets ainsi que le code OACI de l'autre terrain dans le champ commentaire du vol.

Je me suis trompé lors de la saisie de mon vol, que faire ?

Dans OF, il vous suffit d'afficher votre carnet de vol :

http://openflyers.com/iaf/index.php?menuAction=flight_pilot_logbook

Vous ne trouvez pas de réponse à votre question ? N'hésitez pas à contacter l'astreinte IAF au

+33 (0)9 61 06 12 73

Ensuite il faut cliquer sur le « crayon » situé au bout à droite de la ligne du vol à modifier.

Je n'arrive pas à modifier l'un de mes vols, pourquoi ?

Si aucun « crayon » n'apparaît sur la ligne de votre vol, c'est que ce vol a été pointé par la comptabilité (vérification de concordance entre le carnet de route et les saisies OF). Il n'est plus modifiable. Dans ce cas : contactez compta@iroiseaeroformation.com afin de leur expliquer la situation.

J'ai un message d'erreur « Avion déjà en vol », comment saisir mon vol ?

Visiblement un pilote ayant volé précédemment a mal fermé son vol. Contactez l'astreinte pour que nous vous débloquions.

Les carnets de route

Comment est calculé mon temps de vol ?

Nous respectons la réglementation européenne, le temps de vol est calculé « bloc bloc ». Cela veut dire que vous lancez le chrono lorsque vous commencez à rouler et que vous le coupez à l'arrêt du moteur.

Que voulez-vous dire par « arrondissez les temps à 5mn près » ?

C'est une convention pour la saisie des vols (dans le carnet de route et dans OF). Par exemple, pour un vol de 09h02 à 10h04 il faudra saisir un vol de 09h00 à 10h05.

iFLY

Je suis élève PPL et on me demande de m'inscrire sur iFly, comment ça se passe ?

iFly est l'outil de suivi pédagogique de nos élèves. Afin de pouvoir être suivi chez IAF, vous devez vous inscrire sur le site iFly : <https://www.iflyinnovation.com/subscribe> . Une fois l'inscription effectuée, nous pourrions vous affecter à une formation et à un instructeur.

Ensuite vous pourrez vous connecter ici : <https://www.iflyinnovation.com/login>

Ne perdez pas votre mot de passe, il vous sera demandé de « signer » chacune de vos leçons.

L'école

Je viens de m'inscrire, de quels « accessoires » ai-je besoin ?

- Carnet de vol
- Carte IGN OACI VFR Nord Ouest 1/500000
- Règle aéro

Vous ne trouvez pas de réponse à votre question ? N'hésitez pas à contacter l'astreinte IAF au

+33 (0)9 61 06 12 73

- Guide vfr
- Planchette de vol
- Casque (pour ceux que le souhaitent, sinon l'école fournit des casques)
- Ouvrir un compte ifly 3.0 (cf plus haut)

Tous ces objets se trouvent facilement sur internet ... Par exemple sur les sites www.boutique-du-pilote.com , <http://www.boutique.aero/> ou encore <https://www.bayo.com/>

Je souhaite accéder à l'espace pilote de l'école, comment faire ?

C'est très simple ! Depuis le site de l'école, cliquez sur le bouton « Accès pilote » en haut à droite et ensuite sur le logo « IAF ». Les identifiants/mdp sont les mêmes que pour OF.

Il n'y a plus de bidon de SP95, comment faire ?

Arf, nous avons été nuls, ou vous avez volé beaucoup plus que prévu ! Contactez l'astreinte, elle vous donnera la marche à suivre.

J'ai besoin d'accéder aux Algecos (salle pédagogique, matériel IFR)

Une clef de secours des algecos est disponible dans le hangar, elle se trouve sur un crochet situé dans la poutre métallique située juste à droite de la porte d'accès au hangar (juste entre la porte et le coffret électrique).

Je souhaite partir en vol sur un DA40/42, où se trouvent les iPads ?

Trois iPads sont à disposition des pilotes DA40/42, ils se trouvent dans l'entrée des Algecos. Veillez à les replacer au même endroit à l'issue de votre vol et à bien les remettre en charge.

Je pars en vol mais je n'ai pas le nombre de casques suffisants, puis-je prendre ceux de l'école ?

Oui ! L'école met à disposition des pilotes (ou de leurs passagers) des casques. Ils se trouvent dans les deux tiroirs du meuble de l'entrée.

Je dois survoler la mer, où puis-je trouver des gilets de sauvetage ?

Des gilets homologués se trouvent dans la porte droite du meuble de l'entrée.

J'ai perdu mon badge IAF, que faire ?

Informez rapidement IAF : soit via l'astreinte, soit par mail contact@iroiseaeroformation.com .

Nous désactiverons le badge perdu et vous en fournirons un nouveau (des frais seront prélevés sur votre compte vol).

Je dois me déplacer dans la zone réservée, dois-je mettre un gilet jaune ?

Eh oui, c'est obligatoire pour tout déplacement dans la zone où les avions manœuvrent ! La tour ne nous voit pas, mais la BGTA et la DGAC oui !

Vous ne trouvez pas de réponse à votre question ? N'hésitez pas à contacter l'astreinte IAF au

+33 (0)9 61 06 12 73

Un équipement de l'avion ne fonctionne pas (feux grillé, bouton en panne), puis-je partir en vol ?

Référez-vous à la MEL (Minimum Equipment List) qui se trouve dans le MANEX de l'avion (disponible dans l'espace pilote) afin de savoir si vous pouvez ou ne pouvez pas partir avec l'avion. En cas de doute, contactez l'astreinte.

Les avions Tecnams

Je dois rentrer un avion dans le hangar, comment faire ?

Les portes ont été réparées, n'hésitez pas ouvrir un maximum de vantaux avant de faire passer un avion. Surtout dans le cas des DA40 dont les feux en bouts d'ailes sont particulièrement exposés. Pour les DA40 ou le DA42, n'hésitez pas à ouvrir la deuxième moitié des portes.

Une fois l'avion rentré : il faut laisser la barre de traction verrouillée sur le train avant, ne PAS mettre le frein de parc et fermer la verrière (les oiseaux adorent nicher dans le hangar ...)

Quand faire les purges des avions ?

L'objectif de la purge est de contrôler l'absence de bactéries, de dépôts ou d'eau dans les réservoirs. Il faut donc faire la purge AVANT de bouger l'avion, même avec la barre de tractage !

Je dois faire un complément d'huile, puis-je utiliser n'importe laquelle ?

Non, chaque moteur a ses spécificités et il faut respecter les préconisations de notre atelier. Les bidons d'huile sont stockés sur les étagères en fonction de l'avion auquel ils correspondent (Tecnam ou Diamond). Par sécurité, Tecnam ou Diamond est indiqué au marqueur sur la tranche du bidon. En cas de doute, contactez l'astreinte.

Je dois rajouter de l'huile dans un Tecnam, comment faire ?

Logiquement votre instructeur a dû vous montrer comment procéder. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter l'astreinte.

Lors de votre visite pré-vol vous avez constaté que le niveau d'huile était sous le minimum. Les moteurs Rotax sont des moteurs à carter sec, il FAUT brasser l'hélice (au moins 5 tours complets) avant de vérifier le niveau.

La différence entre la valeur maxi et la valeur mini est de 1L. Nous vous conseillons de rajouter 1/2L lors de votre apport d'huile. Rebrassez l'hélice et vérifiez à nouveau le niveau.

Tout apport d'huile doit être mentionné dans le carnet de route et dans OF.

Je dois faire le plein d'un Tecnam, comment procéder ?

Logiquement votre instructeur a dû vous montrer comment procéder. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter l'astreinte.

Vous ne trouvez pas de réponse à votre question ? N'hésitez pas à contacter l'astreinte IAF au

+33 (0)9 61 06 12 73

Les Tecnam fonctionnent au SP95, le carburant est stocké dans la « cabane » située côté hangar DGAC. Le code du cadenas est affiché sur le tableau blanc situé près du PC accueil dans le bâtiment principal.

Chaque bidon contient 20L (même si la capacité peut être supérieure). Pour transférer le carburant il faut utiliser un des siphons (branlettes) attachés à l'étagère étiquetée TECNAM (ceux des DA40 sont plus gros).

Les bidons vides doivent être laissés dans le hangar, près de la porte d'entrée.

Je pars en vol avec mon copain « le gros bouboule », où vérifier le devis masse et centrage ?

Tout se trouve dans « l'espace pilote » de l'école sous l'onglet « Préparation de vol » :

<http://www.iroiseaeroformation.com/pilote/prepvol.php>

Les avions Diamond

Je dois faire un complément d'huile, puis-je utiliser n'importe laquelle ?

Non, chaque moteur a ses spécificités et il faut respecter les préconisations de notre atelier. Les bidons d'huile sont stockés sur les étagères en fonction de l'avion auquel ils correspondent (Tecnam ou Diamond). Par sécurité, Tecnam ou Diamond est indiqué au marqueur sur la tranche du bidon. En cas de doute, contactez l'astreinte.

Je dois faire le plein d'un DA40/DA42, comment procéder ?

Les DA40/DA42 de notre flotte fonctionnent au JETA1. Afin de faire un apport carburant, il faut appeler les « essenciers de l'aéroport ». Leur numéro est le 02 98 32 01 09 (il ne faut pas utiliser les autres numéros mentionnés sur la carte VAC).

En fonction de leur activité, ils vous proposeront de venir dans la zone délimitée (devant notre hangar) ou il faudra les rejoindre à un point de ravitaillement (devant l'ancienne aérogare – dans ce cas n'oubliez pas de contacter la tour avant de rouler).

Le paiement se fait avec la carte SHELL présente dans le carnet de route de l'avion (pochette tout à la fin du carnet de route).

Je dois rentrer un avion dans le hangar, comment faire ?

Les portes ont été réparées, n'hésitez pas ouvrir un maximum de vantaux avant de faire passer un avion. Surtout dans le cas des DA40 dont les feux en bouts d'ailes sont particulièrement exposés. Pour les DA40 ou le DA42, n'hésitez pas à ouvrir la deuxième moitié des portes.

Une fois l'avion rentré : il faut laisser la barre de traction verrouillée sur le train avant, ne PAS mettre le frein de parc et fermer la verrière (les oiseaux adorent nicher dans le hangar ...)

Quand faire les purges des avions ?

Vous ne trouvez pas de réponse à votre question ? N'hésitez pas à contacter l'astreinte IAF au

+33 (0)9 61 06 12 73

L'objectif de la purge est de contrôler l'absence de bactéries, de dépôts ou d'eau dans les réservoirs. Il faut donc faire la purge AVANT de bouger l'avion, même avec la barre de tractage !

Je pars en vol avec mon copain « le gros bouboule », où vérifier le devis masse et centrage ?

Tout se trouve dans « l'espace pilote » de l'école sous l'onglet « Préparation de vol » :

<http://www.iroiseaeroformation.com/pilote/prepvol.php>

Je pars en DA40 avec de grosses valises, dois-je préférer voler avec F-HASP ?

Eh non, SP a effectivement un moteur un peu plus puissant que YB, mais sa charge utile reste la même. Vous pouvez prendre n'importe lequel des deux. Sachez juste que YB dispose d'un trappe dans le coffre permettant le chargement d'objets plus encombrants !

Les simulateurs

J'aimerais m'entraîner sur l'un des simulateurs Diamond, en ai-je le droit ?

Bien sûr ! Deux cas sont prévus :

- Vous suivez une formation avancée (IR, EFIS, CPL) : le forfait simu est inclus dans le tarif de votre formation. Vous pouvez accéder aux simulateurs F-DSIM et F-DSIB durant votre formation à partir du moment où vous êtes lâchés dessus. La demande est à faire à contact@iroiseaeroformation.com.
- Vous êtes pilote (lâché DA40 ou 42) chez IAF et souhaitez approfondir votre connaissance des systèmes de l'avion ou simplement voler quand il fait trop mauvais. Un forfait DSIM est disponible. Pour 250€/an vous avez un accès illimité aux deux simulateurs. Adressez-vous à compta@iroiseaeroformation.com pour en faire la demande.

Puis-je voler sur le GSIM ou l'OVO ?

Oui, ces simulateurs sont ouverts à tous nos clients. Demandez à être lâché et vous pourrez les utiliser. Plus d'informations : contact@iroiseaeroformation.com

Vous ne trouvez pas de réponse à votre question ? N'hésitez pas à contacter l'astreinte IAF au

+33 (0)9 61 06 12 73